



Alte Garde - Löschzug Thun

Thun, 29. März 2019

Einladung zur Alte-Garde-Reise 2019

Wir freuen uns, euch zur Alte-Garde-Reise einzuladen.

Diese findet statt am: **Mittwoch, 7. August 2019**

Werte Kameraden, liebe Frauen

Aussergewöhnliche Reisen bedürfen aussergewöhnliche Massnahmen. Ihr habt an der letzten Hautversammlung beschlossen, in diesem Jahr eine Reise mit der **Dampfbahn Furka Bergstrecke** zu machen und dazu mir und Fred Schönthal den Auftrag zur Organisation erteilt.

Da es sowohl zeitlich wie finanziell von den „üblichen“ Reisen doch einige Abweichungen gibt, haben wir uns entschlossen, Euch das genaue Programm mit den entsprechenden Angaben für das eine Mal im Voraus bekannt zu geben und mit einer kurzen Anmeldefrist sicherzustellen, dass wir rechtzeitig die nötigen Reservationen mit verbindlichen Zahlen machen können.

Vorab aber einige Informationen zu unserem Reiseziel von Fred:

Am 11. Oktober 1981 fuhr der letzte elektrische Zug der Matterhorn-Gotthard-Bahn über den Pass und am 26. Juni 1982 der erste Zug durch den Furka-Basistunnel mit einer Länge von 15,381 km: Kostenvoranschlag 70 Mio., Baukosten bis Fertigstellung 318 Mio., die Sanierung für 190 Mio. ist bereits in Arbeit. Die Bergstrecke sollte total zurückgebaut werden. Doch bereits 1983 wurde der Verein Furka-Bergstrecke und 1985 die AG DFB von einigen angefressenen Eisenbahnern und sonstigen Sympathisanten gegründet, mit dem Ziel diese schöne Bergstrecke wieder zu beleben.

Die ganze Strecke, über 17.8 Km, Lokomotiven, Rollmaterial, Stützmauern, Geleiseunterhalt sowie die Schneeräumung, den Ab- und Aufbau der abklappbaren Brücke und der Sommerbetrieb wird alles durch Fronis und 4 Angestellte bewältigt. Der Verein und die AG zählt ca. 7600 Mitglieder, die alle helfen die Finanzen zu tragen.

Die erste Fahrt von Realp bis Oberwald konnte nach ca. 25 Jahren und mehreren baulichen Etappen im August 2010 wieder, verbunden mit der MGB, in Betrieb genommen werden. Auf unserem Reisli werden wir noch etliche schöne und interessante Details erfahren, wie z.B. über die Schneeräumung, Sommerbetrieb, etc.

./.



06.45	Besammlung beim Carterminal in Thun/Bahnhof
07.00	Abfahrt mit dem Car Znünihalt auf dem Brünig (45 Min)
10.00	Ankunft in Oberwald
10.30	Abfahrt mit dem extra Dampfzug
11.30	Ankunft auf der Furkapasshöhe Apéro
12.15	Weiterfahrt mit dem Dampfzug
12.45	Ankunft in Realp
13.00	Mittagessen
15.00	Besichtigung Depot, Infrastruktur, Vortrag
17.00	Rückreise mit dem Car via Brünigpass
ca. 20.00	Ankunft in Thun

Kosten: Für Reise, Kaffee mit Gipfeli und Mittagessen (ohne Getränke), sowie Dampfbahnfahrt mit dem Extrazug **Fr. 150.—**
(aus der Kasse wird ein Betrag von Fr. 6600.– beigesteuert)

Anmerkung: Die Kostenberechnung basiert auf einer Teilnehmerzahl von ca. 50 Personen, nur so können wir die Kosten halten und die Entnahme aus der Kasse rechtfertigen.

Anmeldung: Die verbindliche An- oder Abmeldung möglichst rasch, spätestens **bis 15. April** 2019 in beiliegendem Kuvert, oder über die temporäre Alte-Garde-Homepage
<https://www.uelijost.ch/alte-garde/>
(hier findet ihr das online An- Abmeldeformular.

Nach erfolgter Anmeldung erlauben wir uns, den „Reiseobolus“ im Voraus per Einzahlungsschein einzuziehen.

Mit kameradschaftlichen Grüssen
Fred und Ueli

Für Rückfragen:

Alfred Schönthal
079 327 40 55

Ueli Jost
079 311 00 73